

Servisní menu a pokročilé nastavení čipů PearTune MSO verze 4.0 a 5.0

Verze čipů PearTune MSO 4.0 a 5.0 nabízejí unikátní možnost individuálního nastavení přímo přes ovládací tlačítka vašeho elektrokola. Pomocí servisního menu můžete měnit rychlostní limity, chování čipu po startu nebo způsob zobrazení ujeté vzdálenosti.

Jak vstoupit do servisního menu?

Vstup do menu je založen na přesném počtu stisků tlačítek přípomoci (+ a -).

Pravidla pro úspěšný vstup:

1. Navolte na displeji **maximální stupeň přípomoci** (Turbo) a vyčkejte alespoň **5 sekund**.
2. Proveďte daný počet stisků (viz tabulka níže).
3. **Důležité:** První stisk musí být vždy tlačítko **MÍNUS (-)**, poté střídavě + a -.
4. Stisky nesmí být příliš rychlé (musí dojít k přepnutí stupně na displeji), ale ani s prodlevou větší než 2 sekundy.
5. Pokud se menu otevře správně, uvidíte na displeji číselnou hodnotu (v km/h) odpovídající zvolené položce menu po dobu **3 sekund**.

Příklad: Pokud chcete vstoupit do menu A (nastavení max. rychlostního limitu – 10 stisků), jděte na nejvyšší přípomoc, vyčkejte 5 s a proveďte 10 stisků přesně takto: - + - + - + - +.



Přehled položek menu

Položka	Funkce	Počet stisků (začínat -)
A	Nastavení maximální rychlosti	10x
B	Zámek čipu	13x
C	Spouštění čipu (stav po zapnutí kola)	15x
D	Doplnění správného počtu ujetých km	17x
E	Reset čipu	19x
F	Aktivace čipu (volba tlačítek)	21x
G	Informace o verzi softwaru čipu	23x

Podrobný popis nastavení a hodnot

(Poznámka: Údaje hodnot položek menu v závorce platí jen pro motory **Bosch SMART System**)

A: Max. rychlost (10x stisk)

Na displeji se zobrazí aktuálně nastavená maximální rychlost, kterou můžete pomocí stisků tlačítek - a + změnit na Vámi požadovanou maximální rychlost (**26 až 60 km/h** po 1 km/h, hodnota **99 km/h** značí neomezenou max. rychlost). Po 10 s nečinnosti se zvolená rychlost sama automaticky uloží a servisní menu se uzavře.

B: Zámek čipu (13x stisk)

Čip nelze aktivovat žádným tlačítkem. Rychlý zámek čipu lze vyvolat 8x stiskem přípomoci + a -.

- **1 (11)** – zámek čipu **ON**
- **2 (12)** – zámek čipu **OFF**
- **3 (13)** – rychlý zámek čipu **ON**
- **4 (14)** – rychlý zámek čipu **OFF**

C: Spouštění čipu (15x stisk)

Určuje stav čipu ihned po zapnutí elektrokola.

- **1 (11)** – čip je po zapnutí kola **AKTIVNÍ** – čip se aktivuje automaticky se zapnutím kola (následně čip již nelze deaktivovat stiskem žádného tlačítka).
- **2 (12)** – čip je po zapnutí kola **AKTIVNÍ** – čip se aktivuje automaticky se zapnutím kola (následně lze čip kdykoliv deaktivovat stiskem některého z tlačítek na displeji).
- **3 (13)** – čip je po zapnutí kola **NEAKTIVNÍ** (následně čip lze kdykoliv aktivovat stiskem některého z tlačítek na displeji).

D: Doplnění správného počtu ujetých km (17x stisk)

Ujetá vzdálenost se během jízdy se zapnutým čipem neshoduje se skutečnou ujetou vzdáleností. Tato položka umožní zvolit způsob jejího dopočtu. Indikace probíhajícího dopočtu při zastavení je zobrazena nejprve informací **5 km/h po dobu 20 s** (informace, že bude následovat dopočet) a poté klesajícími hodnotami od **20 km/h až po 10 km/h**. Hodnota **0 km/h** značí, že je dopočet hotový a vzdálenost je zobrazena pravdivě.

- **1 (11)** – doplňování km při jízdě i při zastavení (**NEDOPORUČUJE SE !!!**)
- **2 (12)** – doplňování km jen při zastavení
- **3 (13)** – nedoplňování ujeté dráhy
- **4 (14)** – zastavení doplňování km pomocí (+-) **POVOLENO (ON)**
- **5 (15)** – zastavení doplňování km pomocí (+-) **ZAKÁZÁNO (OFF)**

E: Reset čipu (19x stisk)

Použijte např. v případě instalace čipu na jiné kolo nebo v případě výměny snímače otáček.

- **1 (11)** – nastavení čipu zůstane zachováno
- **2 (12)** – nastavení čipu do výchozího (**továrního**) nastavení

F: Aktivace čipu (21x stisk)

Volba tlačítek, kterými chcete aktivovat/deaktivovat čip (u různých typů motorů jsou některá nastavení nefunkční).

- **1 (11)** – změna přípomoci (tlačítka + a -) **POVOLENA (ON)**
- **2 (12)** – změna přípomoci (tlačítka + a -) **ZAKÁZÁNA (OFF)**
- **3 (13)** – tlačítka asistent při chůzi (walk button) **POVOLENO (ON)**
- **4 (14)** – tlačítka asistent při chůzi (walk button) **ZAKÁZÁNO (OFF)**
- **5 (15)** – tlačítka světel 1x **POVOLENO (ON)**
- **6 (16)** – tlačítka světel 1x **ZAKÁZÁNO (OFF)**
- **7 (17)** – tlačítka světel 2x (krátký stisk 1 s) **POVOLENO (ON)**
- **8 (18)** – tlačítka světel 2x (krátký stisk 1 s) **ZAKÁZÁNO (OFF)**
- **9 (19)** – tlačítka světel 2x (dlouhý stisk 5 s) **POVOLENO (ON)**
- **10 (20)** – tlačítka světel 2x (dlouhý stisk 5 s) **ZAKÁZÁNO (OFF)**
- **11 (21)** – indikace aktivace/deaktivace čipu na displeji **POVOLENA (ON)**
- **12 (22)** – indikace aktivace/deaktivace čipu na displeji **ZAKÁZÁNA (OFF)**
- **13 (23)** – ovládací jednotka COBI **POVOLENA (ON)**
- **14 (24)** – ovládací jednotka COBI **ZAKÁZÁNA (OFF)**
- **15 (25)** – aktivace čipu změnou přípomoci (+ -) za jízdy **POVOLENA (ON)**
- **16 (26)** – aktivace čipu změnou přípomoci (+ -) za jízdy **ZAKÁZÁNA (OFF)**
- **22 (32)** – nastavení beze změny

G: Informace o verzi softwaru čipu (23x stisk)

Vypsání SW verze čipu na displej ukazatele – na displeji se postupně vypíše SW verze čipu tím způsobem, že se nejdříve zobrazí první číslo SW verze na **3 s**, poté se změní na nulu (**náhrada za tečku**), následně se zobrazí prostřední číslo SW verze na **3 s**, poté se změní na nulu (**náhrada za tečku**), nakonec se zobrazí poslední číslo SW verze na **3 s**, poté se změní na nulu (**náhrada za tečku**). Toto číslo tedy bude ve tvaru **xx.xx.xx**.

Potvrzení uložení: Jakmile v kterémkoliv menu provedete změnu, poslední zvolená hodnota se do čipu uloží tím, že ji **10 s nezměníte**. Potvrzení uložení je indikováno zobrazením hodnoty **0 km/h** na displeji.